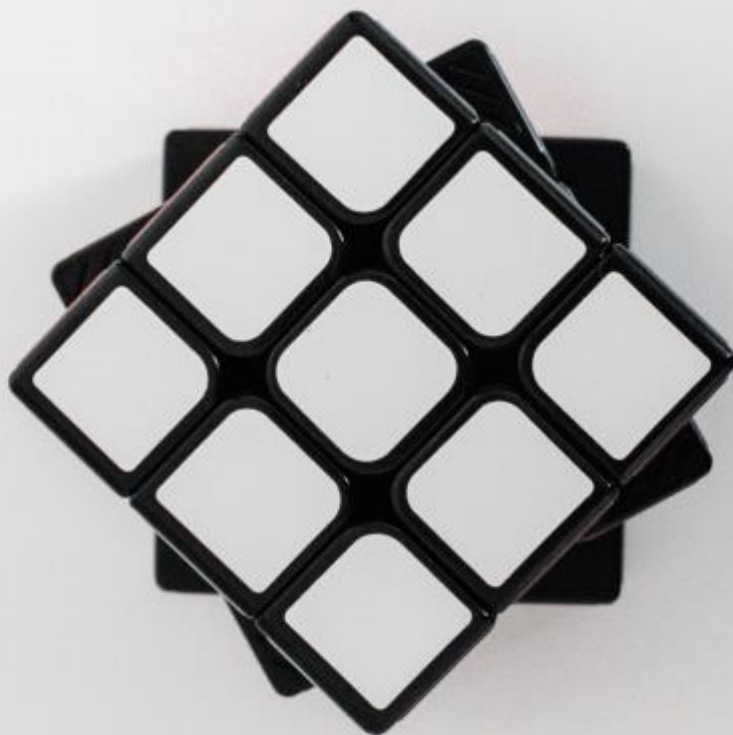


RAPPORT D'ACTIVITES **2021**

GECT ALZETTE BELVAL

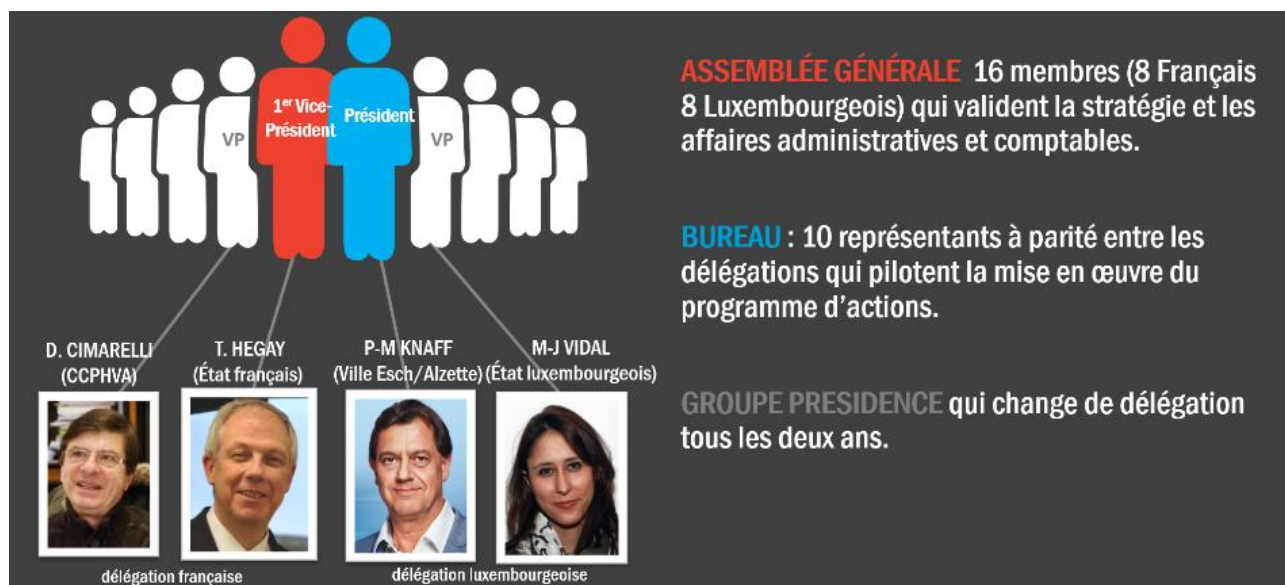


ALZETTEBELVAL

GECT | Groupement Européen
de Coopération Territoriale

Le contexte : quelques changements dans une organisation stable

Le GECT Alzette Belval a connu, en 2021, le renouvellement de son exécutif. En effet, le 8 mars 2021 la présidence est revenue à la délégation luxembourgeoise. C'est Monsieur Pierre-Marc KNAFF qui est désormais le Président du GECT Alzette Belval et Monsieur Thierry HEGAY a pris, quant à lui, la première vice-présidence.



Demande d'adhésion d'un nouveau membre

La commune de Rumelange a fait savoir par courrier du 5 octobre qu'elle souhaite intégrer le groupement. Lors de l'AG du 21.10.21, les membres se sont réjouis de cette demande. Il convient désormais d'engager les modifications notamment statutaires pour permettre l'entrée de Rumelange en tant que membre. Dans l'attente, il a été proposé à la commune de participer aux travaux et réflexions du GECT et de siéger en tant qu'observateur.

Le budget

Le budget 2021 a été réalisé comme suit :

DEPENSES 2021	323 380.98 €
Ressources Humaines	284 564.20 €
Charges à caractère général	36 638,27 €
Dotations aux amortissements	1 130.03 €
Autres charges	237.28 €
Investissement (matériel informatique)	811.20 €

RECETTES 2021	495 327.56€
Résultat reporté	166 488.67 €
Contributions des membres	160 000,00 €
Subvention pré IBA	105 000,00 €
Subvention INTERREG ABENS et ABACTIV	50 851,08 €
Atténuation de charges et autres	11 857,78 €
Amortissements	1 130,03 €

Les nouveautés : la 3^{ème} stratégie du GECT pour la période 2021/2027

Depuis 2014, le GECT s'est doté d'une feuille de route, régulièrement actualisée : 1ère période d'orientations stratégiques 2014-2016, la 2ème : 2017-2020 et la 3ème : 2021-2027. Ces stratégies successives permettent de répondre de manière efficace aux objectifs retenus par ses membres et d'adapter l'intervention du groupement.

La stratégie est un outil indispensable pour une action transfrontalière pérenne et soutenue. Elle doit, à la fois, être pragmatique, réaliste mais aussi ambitieuse et exhaustive pour ne pas oublier un sujet, un irritant, ou une volonté exprimés par les acteurs locaux.

La méthodologie participative pour la rédaction de la nouvelle stratégie

Après avoir entériné en février 2021 le bilan de la stratégie 2017/2020, envoyé aux membres et partenaires du groupement, les membres ont décidé de remettre en discussion le cadre de travail du GECT Alzette Belval pour la période 2021/2027. Il s'agissait d'adapter le projet d'agglomération en fonction des réalisations et enseignements tirés du bilan et des nouvelles attentes exprimées. Ces dernières ont été entendues et discutées lors de la rencontre de tous les Bourgmestres et Maires d'Alzette Belval entre mars et août 2021.

La nouvelle stratégie a été présentée aux membres et communes du GECT lors d'une conférence le 14 septembre 2021. Une intervention de la Mission Opérationnelle Transfrontalière a permis d'ouvrir le débat et d'envisager d'autres perspectives autour de la question suivante : « comment aller plus loin pour l'agglomération d'Alzette Belval grâce à la coopération franco-luxembourgeoise ? ». La MOT a pu partager son expertise et sa connaissance étendue des différents projets thématiques menés sur d'autres frontières.

Les nouvelles orientations stratégiques

Alors que l'entrée thématique est naturellement conservée pour la stratégie 2021/2027, le groupement s'engage désormais davantage vers une dynamique d'agglomération autour de trois modes d'actions :

- continuer à encourager et soutenir les projets transfrontaliers (comme le CHNS transfrontalier, la piscine ERA, les actions du vivre ensemble,..)
- conduire et accompagner les projets uniquement sur un versant mais qui ont des retombées transfrontalières positives (par exemple en matière de santé, si un accès aux soins de premier recours est facilité pour tous, cela sera forcément positif pour l'agglomération et ses citoyens)
- faire valoir des spécificités d'un des versants ou d'une des communes au profit de l'agglomération transfrontalière (les communes ont toutes des richesses à valoriser et faire mieux connaître comme par exemple en matière de sites naturels récréatifs, il existe le site d'escalade à Audun-le-Tiche, le Ellergronn à Esch-sur-Alzette, le Matgesfeld à Belvaux).

Les thématiques de la nouvelle stratégie

- >> Santé : plus fort ensemble.
- >> Alzette Belval, pour une mobilité d'agglomération
- >> Une vie quotidienne sans frontières
- >> Alzette Belval : un écrin vert à assumer et à valoriser
- >> Alzette Belval : un avenir commun et résilient

>> Alzette Belval, laboratoire éducatif

>> Alzette Belval, territoire totem de la coopération franco-luxembourgeoise

Pourquoi une durée plus longue que les précédentes ?

Dans la programmation INTERREG VI Grande Région, une possibilité est offerte aux territoires fonctionnels transfrontaliers à savoir mettre en œuvre l'objectif « une Europe plus proche des citoyens ». Comme les membres du groupement ont accepté de s'engager dans ce nouveau défi, il convenait de se doter d'une stratégie sur une période identique à celle du programme soit 2021/27.

ZOOM SUR L'OBJECTIF SPECIFIQUE 8

L'objectif est de favoriser un développement local dans les espaces dotés d'un outil de gouvernance transfrontalier stable et d'une stratégie multisectorielle intégrée, ce qui est le cas sur Alzette Belval. Le groupement devrait dès lors être doté d'une enveloppe financière du programme INTERREG au profit de ses seuls projets transfrontaliers locaux. Les projets devront surtout répondre à la stratégie d'Alzette Belval plus qu'aux appels thématiques du programme INTERREG Grande Région. C'est très encourageant pour Alzette Belval (ainsi que pour tous les espaces transfrontaliers structurés de longue date) que le programme INTERREG VI Grande Région porte un intérêt particulier aux espaces fonctionnels transfrontaliers et à leur spécificité.

Plusieurs échanges à ce sujet ont eu lieu courant 2021 pour discuter de la structure de gestion (le groupement), de la structure en charge de sélectionner les projets (l'AG), des premiers projets, de l'enveloppe budgétaire escomptée, ... Pour l'heure, le budget possible pour chaque territoire fonctionnel n'est pas encore fixé mais le groupement a avancé différentes idées de projets qui pourraient entrer dans ce cadre comme :

- Poursuivre la création de connexions mobilité active manquantes pour développer un réseau transfrontalier adapté
- Engager « Alzette Belval vivons ensemble 2 » : événements transfrontaliers, guide des bonnes adresses, accompagnement des projets de vivre ensemble sur l'ensemble de la période
- Accompagner l'idée de l'« IBA forum »
- Redonner une centralité à l'Alzette : Aménagement touristique (parcours de santé, sentiers de long de l'Alzette...), aménagement urbain, ...
- Accompagner la concrétisation de la piscine ERA,
- Conduire une étude juridique pour la création d'écoles européennes (enseignants, salaires, mobilité...) ou la création d'un CFA transfrontalier,
- ...

La revue de projet de 2021

Vie quotidienne sans frontières

Alzette Belval, vivons ensemble ! la clôture

Le projet INTERREG s'est terminé le 1^{er} décembre 2020. 2021 a donc permis de rédiger et présenter les documents de clôture aux autorités partenaires.

Escalade sans frontières

Le travail en commun et l'aménagement transfrontalier du site d'escalade d'Audun-le-Tiche a continué avec le club de spéléologie d'Ottange, le comité territorial Lorraine FFME, la FLERA, les clubs d'escalade de Thionville et la maison des jeunes de Schifflange. Le projet a été présenté à la nouvelle municipalité d'Audun-le-Tiche, le nettoyage des voies s'est poursuivi en 2021 et les toilettes sèches commandées dans le cadre d'ABENS sont désormais bien opérationnelles pour tous les grimpeurs. Un TOPO Guide « Audun-le-Tiche & Berdorf Wanterbaach » fait désormais la promotion du site.



prendrait tout son sens. L'assise territoriale est stabilisée pour que les actions du groupe tourisme se réengagent dès que la crise sanitaire le permettra.



Tourisme / Groupe de travail tourisme

L'arrivée d'un nouveau partenaire – la MILTOL en 2020 – a encouragé l'organisation d'un nouvel Eductour. Le 4ème éductour du projet a eu lieu le 12.10.21 pour découvrir le Pays de Briey. Par ailleurs, le GECT et l'OT du Pays de Longwy ont rencontré l'OT de Thionville pour présenter le projet et la démarche transfrontalière. En effet, la CCPHVA ayant adhéré aux deux offices de tourisme de Longwy et de Thionville, l'intégration de l'OT de Thionville au projet transfrontalier

Tourisme / Circuit Transfrontalier de l'Acier

Le circuit transfrontalier de l'acier – circuit de randonnée de 20km sur Alzette Belval est en cours de balisage. La CCPHVA est en contact avec l'ORT Sud pour un balisage coordonné des deux côtés de la frontière.

Journées Européennes du Patrimoine

Pour l'édition 2021, la manifestation transfrontalière pour les journées européennes du patrimoine était consacrée à la résistance. « Alzette Belval au temps de la résistance » prévoyait dans sa version initiale un circuit en bus, un circuit à vélo et des visites individuelles. Toutefois, du fait du manque de participants à certaines visites, les organisateurs ont repensé le programme pour ne proposer plus qu'un circuit en bus

et des visites individuelles. Au programme : spectacles à Villerupt et à Russange, projection du film Rodina, visite de la Crypte de Thil et visite d'Esch pour un parcours de mémoire. Au total, environ 90 personnes ont participé aux différents évènements de la manifestation.

Nuit de la culture

Comme pour l'édition 2020, la nuit de la culture traditionnellement organisée à Esch-sur-Alzette s'est en partie délocalisée sur le versant français. Pour accompagner ce projet et encourager toujours plus de personnes au report modal, le GECT a organisé une navette entre Audun-le-Tiche et le Ellergronn qui a circulé de 17h à minuit. La navette a connu un franc succès.

Périscolaire / Maisons relais : la soupe transfrontalière d'Halloween



s'est suivi de jeux dans le jardin.

Le périscolaire de Rédange et les maisons relais de Belvaux ont organisé, le 28 octobre, leur première rencontre transfrontalière de l'année scolaire 2021-2022 aux jardins du Matgesfeld à Belvaux. Les enfants ont récolté les légumes de la parcelle réservée au périscolaire de Rédange, sous l'encadrement de l'association « les amis de la Fleur » et ils ont pu cuisiner et déguster une bonne soupe. Le repas

Laboratoire éducatif

Le GECT a participé à plusieurs réunions et échanges au sujet de différents projets éducatifs.

Début décembre, il a participé aux échanges préliminaires à la restructuration des écoles d'Aumetz dans une dynamique de résilience face aux changements climatiques et avec la volonté de mener des projets éducatifs transfrontaliers. Enfin, le GECT soutient la ville de Villerupt dans son idée d'Établissement Public Local d'Enseignement International transfrontalier discuté notamment avec l'École Européenne de Differdange-Esch.

Pour une mobilité d'agglomération



Abactiv / mobilité durable

Dans le cadre d'Esch2022, le GECT a réalisé une étude proposant 3 tronçons de **pistes cyclables éphémères transfrontalières** dans l'idée d'améliorer la cyclabilité sur le territoire d'Alzette Belval à l'occasion de la tenue de la capitale européenne de la culture.

Il s'agissait de propositions concernant les liaisons :

- Audun-le-Tiche (la MJC/Mairie) à Esch-sur-Alzette (rue Barbourg).
- Rédange (place de la mairie) avec la connexion de la piste Micheville/Belval (Abactiv)
- Ottange (place Montoncourt) à Rumelange (Gare)

Malheureusement, aucun des tronçons proposés n'a finalement été réalisé. Le travail reste fait et pourra être utilisé en d'autres occasions.



Concernant la **faisabilité d'implanter le système de location de vélos Vël'OK** sur la partie française du GECT Alzette Belval, différentes discussions ont été menées avec le CIGL de la ville d'Esch-sur-Alzette courant 2021. L'idée d'installer des stations de location temporaires intéresse les communes françaises mais le montage financier, juridique et partenarial reste à trouver. Un projet pour 2022 !

Enfin, malgré une année marquée par la pandémie de coronavirus, le projet ABACTIV a suivi son cours et des réalisations ont pu être menées avec notamment l'installation des bornes de Vël'OK à Foetz. Le marché pour la réalisation du tronçon Micheville/Belval a été attribué par l'EPA AB.

Enfin, des dépenses ont été introduites par l'ensemble des partenaires dans l'outil SYNERGIE. Le GECT a suivi, aidé, accompagné chaque partenaire pour trouver des solutions à chaque point bloquant dans ce volet administratif et comptable.

Concernant la communication, le groupement a organisé le 10 juillet 2021 une balade pour découvrir le futur tracé de la piste reliant Micheville à Belval. 15 personnes y ont participé et le groupement en a profité pour recueillir leur impression sur la façon dont ils appréhendaient l'utilisation du vélo. Il en est ressorti que tous attendent cet itinéraire pour leurs déplacements professionnels et d'étude. Le groupement a également participé au jeu concours du secrétariat conjoint. La question était : « Comment s'appelle le service de vélos en libre-service dans le sud-ouest du Luxembourg ? ». La réponse était Vël'OK. 9 réponses ont été enregistrées et le gagnant a reçu différents goodies notamment la sacoche vélo réalisée spécialement pour le projet INTERREG.

Une réunion en présence des partenaires et du secrétariat conjoint s'est déroulée le 1^{er} décembre afin de faire un point d'étape notamment administratif sur le projet.



Mobilité en transport en commun

Depuis plusieurs années, il est question de créer un BHNS transfrontalier reliant le côté français d'Alzette Belval au Luxembourg. A la fin de l'année 2020, le ministère de la mobilité et des travaux luxembourgeois,

dans le cadre de stratégie Modu 2.0, a présenté son projet de tram express entre Luxembourg ville et Esch-sur-Alzette. Un BHNS, reliant la gare d'Audun-le-Tiche au quartier Alzette, a également été présenté en lieu et place de l'actuelle liaison ferroviaire doublée d'une liaison cyclable.

Une nouvelle présentation au MMTP a été proposée aux élus français en avril 2021. A la suite de laquelle, des réunions ont eu lieu entre le Président du GECT et les élus français afin de définir leurs

avis et attentes sur ce sujet, et comment envisager ce renouveau de manière positive pour l'agglomération transfrontalière d'Alzette Belval.

Un point principal a été arrêté à savoir demander l'extension du BHNS jusqu'au Hub des mobilités à Micheville. En effet, différents arguments ont été avancés :

- Le site de Micheville, trait d'union entre les deux plus grosses villes de la CCPHVA (Audun-le-Tiche et Villerupt), doit accueillir plus de 2 300 logements et différents services: pôle commercial/maison médicale pluridisciplinaire/ bureaux/ locaux PME/PMI et artisanaux. Les futurs habitants, usagers (français et luxembourgeois) et travailleurs (comme ceux des communes d'Audun-le-Tiche et Villerupt) pourraient directement emprunter le BHNS.
- Un hub de mobilité multimodal va être réalisé par l'EPA, la desserte par un BHNS en site propre en fera un outil intéressant pour organiser la mobilité notamment en provenance des territoires voisins.
- L'Arche, pôle culturel tout comme l'ENS de Micheville (zone naturelle à haut potentiel) pourront être correctement desservis. Le BHNS en site propre ce qui permettra au plus grand nombre de profiter pleinement des sites avec une mobilité alternative au tout voiture.

Les interlocuteurs référents pour ce sujet (pour les approfondissements sur le côté français) sont le Président du GECT Alzette Belval, le Président de la communauté de communes du Pays Haut Val d'Alzette et la Maire d'Audun-le-Tiche. D'un point de vue technique, le GECT a été désigné comme l'interlocuteur unique du MMTP.

Le 15.10.2021, les interlocuteurs référents et le MMTP se sont accordés sur certains préalables et le 21.10.2021 les membres du GECT ont accepté de porter cette étude de autour de trois entrées :

1. L'étude de la faisabilité technique d'une voie en site propre pour le BHNS de la pointe de Micheville (rond-point laboratoire) jusqu'à Audun-le-Tiche Gare direction Esch.
2. L'analyse et les solutions pour le rabattement efficace vers le BHNS et l'interopérabilité avec les réseaux en place et en devenir des communes mosellanes et meurthes-et-mosellanes.
3. une première analyse juridique du montage et fonctionnement d'un BHNS transfrontalier.

Un écran vert à assumer et à valoriser

Déchets / dépôts sauvages

Dans l'optique de lutter contre le fléau des dépôts sauvages de déchets qui impacte le territoire, une nouvelle action coup de poing a été menée le 25 juin 2021. Cette opération a été un véritable succès puisque 16 tonnes de déchets ont été interceptés. (Bois, terre et gravats).

Parallèlement des discussions ont eu lieu en 2021 entre la commune de Rédange et la ville d'Esch-sur-Alzette pour envisager d'évacuer et de traiter les 250 tonnes de déchets présents rue de la côte à Rédange. Le sujet reste très complexe car une action judiciaire est en cours.



Protection de la nature

Le GECT a engagé une action de sensibilisation « Protégeons ensemble l'Espace Naturel Sensible (ENS) de Micheville (F) » pour communiquer des deux côtés de la frontière sur l'interdiction de circulation des engins motorisés sur ce site protégé. Cette action a été menée concomitamment à l'installation par le département 54 de panneaux rappelant ces interdictions, en espérant que cela porte ses fruits.

Paysage

Le GECT a organisé, en septembre 2021, une réunion de présentation croisée des stratégies paysages en place à savoir Minett Unesco Biosphere et la stratégie paysagère réalisée par l'EPA sur le territoire de la CCPHVA. Il en est ressorti la volonté de :

- « faire mieux connaître » pour valoriser les espaces naturels peut être en réfléchissant à un itinéraire de l'Alzette avec différents point d'intérêt.
- promouvoir et d'engager un agenda commun de sensibilisation Sur la base des actions déjà réalisées de part et d'autre, le groupement pourrait proposer un agenda commun à diffuser (et à enrichir) par les différents acteurs locaux.
- déterminer une myriade de projets démonstrateurs (voire les accompagner par INTERREG si cela répond aux exigences du programme) pour faire d'Alzette pour faire d'Alzette Belval un territoire à la stratégie paysagère exemplaire et progressive.
- poursuivre, si possible, les améliorations biochimiques de l'Alzette et prévoir des améliorations plus globales de cette dernière et de ses affluents.
- Inscrire le projet de piscine d'extérieur (ex ERA)

Un avenir commun et résilient

Préfiguration IBA AB

La mission préIBA Alzette Belval a battu son plein lors de l'année 2021, qui s'est notamment déroulée sous le signe de la co-construction par et pour Alzette Belval de cet outil d'aménagement innovant IBA.

En effet, entre la démarche « Atelier des Territoire » (dont le GECT Alzette Belval est chef de file) et la mission « classique », différents formats de réunions de travail et de concertation ont été organisés par le groupement :

- Un format politique et décisionnel : le comité de pilotage qui s'est réuni 4 fois lors de l'année 2021.
- Un format transversal et ouvert avec les temps de l'Atelier des Territoires réunissant différents acteurs locaux d'Alzette Belval à 4 occasions.
- Un format académique autour du conseil scientifique qui s'est réuni 2 fois.

Ces temps forts ont constitué un véritable pas en avant vers la concrétisation de l'initiative IBA sur le territoire. L'ensemble de ces réunions cachent également une dizaine de réunions préparatoires et de travail en comité technique intermédiaire qui ont permis de construire ensemble la démarche.

Pourquoi la circulation d'engins motorisés est une source de nuisances environnementales ?



La circulation de véhicules motorisés au sein de ce milieu fragile entraîne de lourdes conséquences sur le site :

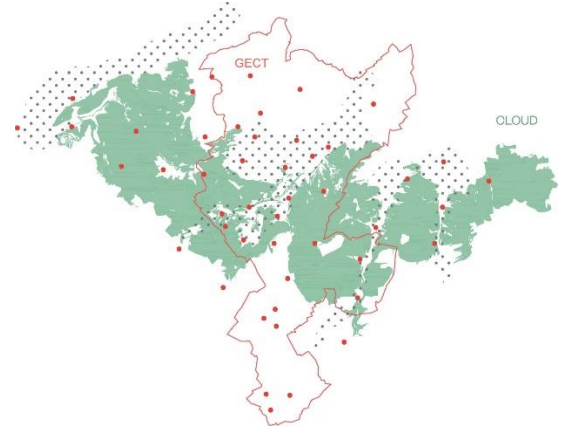
- dégradation des sols due aux passages répétés des véhicules. Le poids et les pneus crantés des quads, des motos, des 4x4 causent des dégâts considérables sur les espaces qu'ils traversent notamment avec la création d'importantes ornières, de ravinelements, ...
- destruction d'espèces naturelles (arrachage de la flore) et dégradation des habitats naturels
- faune sauvage dérangée (notamment en période de reproduction) et qui doit modifier ses comportements.

Pour toutes ces raisons, et aussi pour permettre les pratiques de la marche et du vélo en toute sécurité, il est strictement interdit de pratiquer le quad, la moto cross ou le 4x4 sur ce site d'exception.

Comité de Pilotage

Le Comité de Pilotage, organe décisionnel et politique de la préIBA, s'est accordé au début de l'année 2021 sur une déclaration d'intention commune pour l'IBA Alzette Belval, qui résume l'ambition des partenaires pour ce projet. 2021 a vu également des accords sur le territoire d'intervention de l'IBA, les « urgences territoriales et sociétales » qui nécessitent le déploiement d'une démarche « hors du cadre » telle que l'IBA, ainsi que les outils d'actions envisageables (accompagnement et stimulation de projets innovants).

Fin 2021, pour l'organisation et la gouvernance de l'initiative, le COPIL a validé le principe d'une phase TEST IBA. Cette phase viserait à installer une gouvernance IBA adaptée au territoire, qui pourrait d'ores et déjà lancer plusieurs projets transfrontaliers démonstrateurs et installer la plateforme IBA Forum. Le COPIL a également identifié le GECT Alzette Belval comme entité la plus pertinente pour porter cette phase, car légitime, souple et ancrée territorialement.



L'Atelier des Territoires



L'Atelier des Territoires est un dispositif d'animation du débat politique et de pilotage opérationnel pour faire émerger entre autres une stratégie et territoire mais aussi engager les acteurs locaux dans un processus de projet, en l'occurrence la préIBA Alzette Belval. Ce dispositif est porté par le Ministère de la Cohésion des Territoires français et également piloté par les services déconcentrés français. Mise au service de l'initiative IBA Alzette Belval,

c'est la première fois que cette démarche s'est matérialisée sur un territoire transfrontalier.

A travers des séances de travail et de dialogue, l'ensemble des forces vives du territoire (élus locaux, société civile, services étatiques, services régionaux et départementaux, monde académique...) a pu définir de concert une feuille de route pour la concrétisation de l'initiative IBA au sein du territoire d'Alzette Belval.

Plusieurs temps ont pu servir cette démarches (et ce malgré la crise sanitaire) :

Les 17 et 18 mai # 1 : Un atelier de prise de connaissance entre les acteurs locaux et l'équipe pluridisciplinaire au travers des visites de site et un premier atelier autour des champs d'exploration à Sanem.

Le 6 juillet # 2 : Un atelier de consolidation autour des premières hypothèses et d'une vision territoriale partagée, qui s'est déroulé à Villerupt.

Le 16 novembre # 3 : Un atelier d'élaboration de la stratégie, de préparation de la feuille de route qui traduit un plan d'actions, qui s'est déroulé à Esch-sur-Alzette

Ces séances ont été ponctuées d'inter-ateliers de façon à organiser des réunions internes ou des visites de sites sur d'autres territoires, comme par exemple la visite du projet territorial Euralens. Ils ont aussi servi à approfondir ensemble les échanges dans des groupes thématiques et/ou à élargir le cercle initial des participants et mettre en place la concertation avec le grand public.

Une fois la feuille de route élaborée, un séminaire de restitution a conclu la démarche le 7 décembre à Ottange par la présentation des résultats de l'atelier et l'officialisation de la feuille de route proposée, qui vient enrichir la démarche IBA sur le territoire d'Alzette Belval.

Conseil Scientifique

Le Conseil Scientifique est un organe de consultation et de conseil présent dans toute initiative IBA, jusqu'à en devenir un marqueur traditionnel. C'est pourquoi la mission préIBA AB a réuni un Conseil Scientifique préIBA composé de 13 experts reconnus dans les domaines de l'architecture, de l'urbanisme et de l'aménagement. Tous ont été choisis pour leurs compétences reconnues par rapport aux thèmes abordés dans la préIBA AB ou pour leur profond lien avec des initiatives IBA précédentes. Provenant pour certains du territoire transfrontalier franco-luxembourgeois et pour d'autres d'un contexte international (belge et allemand), leur regard a été indispensable pour l'évaluation globale de l'initiative préIBA Alzette Belval. Ainsi, au cours des réunions du 3 juin et du 6 septembre, le Conseil Scientifique préIBA a pu visiter le territoire mais aussi délibérer sur l'orientation générale et la philosophie prônées par la mission de préfiguration. En tant qu'organe de consultation, le Conseil Scientifique a donc rendu des avis qui ont été diffusés à tous les membres du partenariat.

Dans la dynamique académique, il est important de noter la persistance du partenariat avec l'université du Luxembourg tout au long de la mission de préfiguration au fil des différents sujets et événements. Enfin, l'année 2021 a également pu voir les résultats de la collaboration de la mission préIBA AB avec l'ENSA de Nancy. Les étudiants de M2 ont pu étudier le territoire d'Alzette Belval et l'outil IBA à travers un Atelier d'Urbanisme Prospectif, dont les résultats ont été remis à la mission préIBA à la fin de l'année scolaire.

Enfin, des réunions de travail réunissant des experts locaux et des experts IBA ont également pu compléter les réflexions engagées dans la mission de préfiguration.

Fin 2021, le mémorandum préIBA rédigé par l'Université du Luxembourg a été transmis au Comité Technique Intermédiaire. Un travail de synthèse de l'ensemble des productions réalisées durant la phase de préfiguration (Unilu, ADT, ENSA, etc.) s'annonce pour éditer un support synthétique mais néanmoins complet permettant de fonder et lancer la phase TEST IBA.

Smartcity - Alzette Belval, vers un territoire intelligent ?

Un groupe d'échange afin d'envisager Alzette Belval comme territoire intelligent (c'est-à-dire où le développement du numérique et les productions et circulations de la data améliorent la qualité de vie des habitants) s'est mis en place le 30 septembre. Les participants se sont accordés sur l'importance de faire un état des lieux de ce que chacune des administrations possède en matière de données, d'API voire d'hyperviseur. L'idée serait d'envisager l'utilisation d'une plateforme commune pour des

échanges utiles (en évitant la donnée pour la donnée, car elle a un coût écologique) puis de prévoir le déploiement de certains développements en transfrontalier sur des sujets communs.

Territoire totem de la coopération franco-luxembourgeoise

INTERREG

Le GECT Alzette Belval est toujours engagé dans de nombreux projets INTERREG : A(l)Qua, RECOTTE, AROMA, EDUCO. Il suit l'avancée des réalisations de chaque projet et les accompagne au besoin.

Instances d'envergure supérieure

Le groupement a assisté et pris part à différentes instances comme l'AG de la MOT, le grenelle des mobilités, le Smart Mobilité - Tourisme - Grand Est, le projet CECCUT, le projet de recherche "Gestion et régulation transfrontalières de l'urbanisation diffuse" (GeRTrUD), Luxembourg in Transition,... et a répondu à de nombreuses sollicitations.

Les indicateurs

Pendant toute la période 2021/2027, le rapport d'activité sera l'occasion de faire le point sur l'avancée de la réalisation de la nouvelle stratégie.

Thématique d'actions transfrontalières	Résultats attendus 2021/2027	Résultats obtenus en 2021
SANTE	<ul style="list-style-type: none"> # engager les GT pour des partenariats locaux # concrétiser au moins 1 accord local # Porter au moins 1 résolution d'AB vers les strates supérieures 	# 1 réunion santé avec la Ville d'Esch-sur-Alzette (Présidence) pour élaborer une stratégie d'action
MOBILITE	<ul style="list-style-type: none"> # œuvrer pour un BHNS transfrontalier # agir pour 1 offre transfrontalière en TC lisible, visible et articulée avec des solutions de stationnement # générer 1 réseau cyclable et pédestre d'Alzette Belval # encourager 1 dynamique pour des services de mobilité active # porter des stratégies communes pour solutionner les irritants de la mobilité d'agglomération (parking, congestion,..) 	<ul style="list-style-type: none"> # Lancement de la rédaction du cahier des charges pour le CNHS transfrontalier # Poursuite d'ABACTIV ! # Organisation d'une manifestation sur l'itinéraire retenu pour la piste cyclable
VIVRE ENSEMBLE	<ul style="list-style-type: none"> # organiser au moins 2 évènements phares transfrontaliers par an # organiser 1 évènement multi-site d'AB par an # réaliser 1 guide des bonnes adresses d'AB # doubler les consultations du site et abonnés aux réseaux sociaux # engager 1 refonte de la stratégie de groupes de travail # proposer la signature d'1 charte des projets transfrontaliers par les administrations # mettre en place d'1 fonds de soutien # accompagner au moins 7 projets VISAVIS par an 	<ul style="list-style-type: none"> # Organisation d'une manifestation pour les Journées Européennes du Patrimoine # Accompagnement de projets VISAVIS : NDLC, projet escalade, projet périscolaire Rédange / maisons relais, Groupe de Travail tourisme # Facebook : + 38 mentions j'aime (534 > 572 / Instagram : +157 abonnés (43 > 114)
ENVIRONNEMENT / PAYSAGES	<ul style="list-style-type: none"> # Conduire ou accompagner au moins 3 projets pour une nature de qualité # Conduire ou accompagner au moins 2 stratégies franco-luxembourgeoises pour la lutte contre les transferts de déchets illicites et dépôts sauvages 	<ul style="list-style-type: none"> # poursuite de l'engagement dans ALQUA # 1 opération coup de poing « les déchets ne passent pas la frontière » # rapprochement MUB / ENS

	<ul style="list-style-type: none"> # Conduire ou accompagner au moins 3 projets de nature récréative sans frontières # engager des réflexions sur des sujets environnementaux dont la solution pourrait être transfrontalière 	
PLANIFICATION / TRANSITION	<ul style="list-style-type: none"> # Réaliser 1 monitoring cartographique en ligne # Créer des commissions d'animation des monitorings # Mettre en lien au moins 2 études thématiques pour AB # Accompagner le projet IBA # Etablir et conduire 1 stratégie d'influence # Porter et Soutenir au moins 3 projets concrets d'infrastructures, d'équipements ou de services # signer 1 protocole d'accord pour des échanges de données à l'échelle d'Alzette Belval et déployer 1 plateforme commune 	<ul style="list-style-type: none"> #Mission préIBA Alzette Belval >Organisation des séances Ateliers des Territoires préIBA >Organisation des échanges experts locaux et préIBA et Conseil Scientifique >Collaboration ENSA Atelier d'Urbanisme prospectif
EDUCATION / FORMATION	<ul style="list-style-type: none"> # créer au moins 4 appariements entre établissements scolaires # mettre en place les GT pour envisager un centre de formation transfrontalier # mieux faire connaître AB aux étudiants et favoriser leur intégration dans l'agglomération transfrontalière 	<ul style="list-style-type: none"> # engagement pour la création d'une école internationale à Villerupt
POSITIONNEMENT	<ul style="list-style-type: none"> # engager 1 stratégie d'influence et 1 stratégie de promotion / communication # s'inscrire dans 6 projets d'envergure supérieure # jouer 1 rôle de facilitateur 	